

Tablou electric/
Electric panel

Stilp, leavă OL.37, L = 8,00 / Lantern pole OL.37 pipe, L = 8,00 m
Corp de iluminat echipat cu lampă cu vapori de sodiu 250W, 230V/50Hz,
clasa II, IP65 / Lighting unit equipped with sodium lamp, 250W, 230V, 50Hz, class II, IP65

Traversare leavă PVC-KG, SN8, din stîlp în stîlp (de iluminat); /
Crossing from one lantern pole to another, with PVC-KG tube, SN8;

Cablu cu conductoare de cupru de tip CYY-F pentru circuite de iluminat, cu izolație PVC,
montat în tub. / Lighting copper conductor cable CYY-F type, PVC insulated, installed in tube;

Plăbândă OL-Zn 40x4 mm, montată la h=0,80 m față de coala finită a podului /
OL-Zn flatband 40x4 mm, mounted at a depth of 0,80 m from the bridge's final level;

Electrod vertical funcțional, din OL-Zn, având lungimea de h=2,5 m și diametrul de d=0,06 m, montat la o
adâncime de h=0,80 m față de coala finită a terenului /
Vertical electrode, OL-Zn manufacturing, with a length of h=2,5 m and a diameter of d=0,06 m, mounted at a
depth of h=0,80 m from the ground's final level;

Cămin de tragere cabluri, 1.20x1.20 m /
Cables manhole, 1.20x1.20 m.

K1

NOTA 1/ NOTE 1

Pentru amplasarea și poziționarea tuturor elementelor aferente peronoanelor, prezenta plan șe se va citi
împreună cu planurile de la arhitectură, instalații electrice, linii de contact, rezistență, etc./
For the location and positioning of all the elements related the present drawing will be read together with
the plans from specialties:architecture, contact line, resistance, etc.

* Legarea la stînga se va realiza conform planurilor "protecția din cale și vecinătate a obiectelor - linie cu
tracțiune electrică 25 KV" /
Linking to rail will be done according to plan "track and neighborhood protection - 25KV electric traction"

- Priza de pamânt se va completa cu electrozi verticali până se va obține Rd<4 Ohm/
The earth ground, will be filled with vertical electrodes until Rd<4 Ohm

- Lucrările de execuție a subtraversărilor precum și a rețelelor de cabluri subterane de rețele, terasamente,
consolidări, care se desfășoară prevăzute în prezenta parte de proiect, se vor coordona cu executarea
celorlalte lucrări/

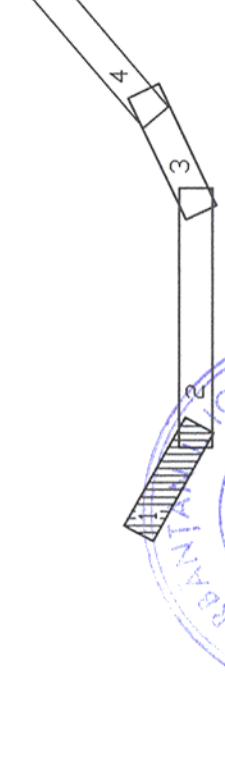
-The execution works for the undercrossing, as well as those for the underground works for the other
networks, earthworks, reinforcements, cable networks in this section of the project, must be correlated with
the execution carried out simultaneously.

-Distanțele pe orizontală (apropieri) și pe verticală (intersecții) dintre traseele cablurilor și alte rețele,
construcții sau obiecte, trebuie să fie conform prevederilor normativului în vigoare/

-The horizontal (proximity) and vertical (intersection) distance between the routes of the cables and other
networks, constructions or objects must comply with the provisions of the up to date normative.

-Orice greșală sau neconcordanță găsită, executantul are obligația de a atrage atenția proiectantului,
altfel executantul va fi raspunzător pentru acestea./

The contractor has to draw the attention of the designer with regard to any error or incongruity
encountered, otherwise the contractor will be responsible for it.

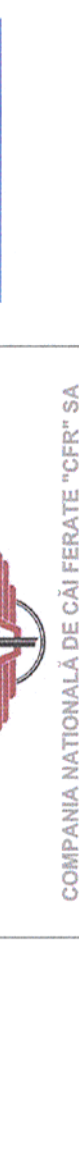


Verificator / Export
Checker / Export

Semnătura
Signature



MINISTERUL
TRANSPORTURILOR



BENEFICIAR / BENEFICIARY :
COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA

PROIECTANT / DESIGNER:
PÖYRY

Șef de echipă
Team leader

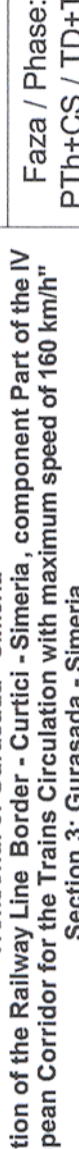
Expert Cheie
Key Expert

Subcontractant / Subcontractor

Adjunct Șef de echipă
Deputy Team leader

Proiectat
Designed

Referat / Exponză
Report / Exponze



DATA
Date

Semnătura
Signature

Scara / Scale
1:200

Revizia / Revision
1/05.2013

Cod desen / Drawing Code
PT.03.03.26.IE.14C.001

Nr / No
01/05



01.2013

01.2013

01.2013

Proiect 9j
35311.1

Faza / Phase:
PTH-CS / TD+TS

Denumire desen / Drawing name:
Iluminat pasaj rutier - Stația Deva
Deva Station - Road passage lighting